

**Verbale del Forum tematico "Uso del suolo" del Comune di Martignacco per il progetto di
Agenda 21 locale "SOVRAGENDA"**

Lunedì 3 novembre 2008 sala del Centro Civico di Torreano di Martignacco (UD)

Sintesi dei contributi emersi nel corso del dibattito

MOBILITA'

- Verificare la fattibilità di interventi per la mobilità ciclabile, quale valido sistema alternativo al trasporto veicolare verso la città di Udine.
- Rivedere gli aspetti funzionali delle carreggiate spesso sovradimensionate, ricavando così spazi per la mobilità ciclopedonale. Collegare in tal modo anche le frazioni.
- Rendere accessibili i grandi centri commerciali con percorsi ciclopedonali sicuri e visibili.
- Correlare corridoi ecologici con mobilità sostenibile.
- Localizzare percorsi ciclabili in aree possibilmente meno trafficate.
- Potenziare la sicurezza stradale dal punto di vista dei pedoni: creare marciapiedi laddove non siano presenti, rallentare il traffico, migliorare il fondo stradale.
- Realizzare parcheggi scambiatori nelle aree più frequentate dell'hinterland, per rendere più accessibile tramite autobus la città (ad esempio dal Città Fiera).

RIFIUTI

- Adottare misure che consentano la riduzione dei rifiuti all'origine.
- Comunicare ai cittadini i risultati della raccolta differenziata dei rifiuti ed informare tutti riguardo al destino dei materiali raccolti, così da motivare ed incentivare l'adozione di comportamenti sostenibili. Comunicare altresì le politiche delle aziende presenti sul territorio in materia di riciclaggio dei rifiuti, valutando l'efficacia degli incentivi previsti per le stesse.

PIANIFICAZIONE

- Considerare l'ambiente quale entità formata da diversi fattori, adottando un approccio integrato e valutando gli impatti a priori, sul modello della VAS.
- Prevedere incentivi comunali nel regolamento edilizio, ad esempio per la razionalizzazione nell'uso delle acque.
- Considerare nel regolamento edilizio anche gli aspetti ambientali, nell'ottica della creazione di percorsi verdi e network ambientali che coinvolgano in maniera organica tutto il contesto territoriale, a beneficio dell'ambiente e del paesaggio (tutela, qualificazione e valorizzazione).

- Definire strategie per la creazione del paesaggio, oltre che per la sua tutela. In alcuni ambiti infatti è necessario pianificare la ricostituzione e la strutturazione ex novo.
- Adottare approcci decisionali che integrino l'approccio bottom-up.
- Curare la pulizia dei corsi d'acqua e degli argini, per favorirne la fruizione e la valorizzazione.
- Definire voci di bilancio apposite per interventi di tutela ambientale e promozione della mobilità sostenibile.
- Valorizzare i centri storici con strumenti di pianificazione ad hoc.
- Pianificare la viabilità in funzione degli sviluppi previsti (ad esempio vicino ai centri commerciali), prevedendo sin dall'inizio percorsi di mobilità sostenibile.

COMUNICAZIONE

- Consultare la popolazione mediante questionari per conoscere i bisogni e diffondere una maggiore consapevolezza riguardo alle tematiche specifiche trattate negli stessi.
- Mantenere una comunicazione costante con i cittadini per riferire agli stessi gli esiti delle istanze presentate, e per informare tutti sul percorso ad esse relativo all'interno degli strumenti amministrativi e decisionali.
- Educare i cittadini informandoli sugli interventi realizzati, per stimolarne l'uso corretto.